



УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
(Управление транспорта Пензенской области)

П Р И К А З

от 17.01.2020 № 2
г.Пенза

Об утверждении перечня показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Пензенской области

Руководствуясь Положением об Управлении транспорта Пензенской области, утверждённым постановлением Правительства Пензенской области от 27.12.2019 № 846-пП **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемый перечень показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Пензенской области.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области от 13.12.2018 № 414 «Об утверждении перечня показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Пензенской области».

3. Настоящий приказ разместить (опубликовать) на официальном сайте Управления транспорта Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник Управления

С.В. Буйлов

**Перечень показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении
регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Пензенской области**

Наименование органа исполнительной власти: Управление транспорта Пензенской области								
Наименование вида контрольно-надзорной деятельности: Региональный государственный контроль в области организации дорожного движения на территории Пензенской области								
Негативные явления, на устранение которых направлена контрольно-надзорная деятельность: осуществление полномочий ИОГВ (ОМС) в области организации дорожного движения на территории Пензенской области с нарушением законодательства Российской Федерации								
Цели контрольно-надзорной деятельности: устранение нарушений законодательства Российской Федерации при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси								
номер (индекс) показател я	наименование показателя	формула расчета	комментарии (интерпретация значений)	значение показателя (текущее)	международные сопоставления показателей	целевые значения показателей	источник данных для определения значения показателя	сведения о документах стратегического планирования, содержащих показатель (при его наличии)
Ключевые показатели								
A	Показатели результативности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба)							
A.1	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях произошедших в результате нарушения требований в области организации дорожного движения допущенных ИОГВ (ОМС) на количество жителей Пензенской области	A.1=D1/N	D1 - Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях произошедших в результате нарушения требований в области организации дорожного движения допущенных ИОГВ (ОМС); N – число жителей Пензенской области (в 1000000 ед.)	0	_____	0	Информация МВД России и официальные статистические данные	_____
A.2	Число раненых (различной степени тяжести) в дорожно-транспортных происшествиях произошедших в результате нарушения требований в области	A.2=D2/N	D2- число раненых (различной степени тяжести) в дорожно-транспортных происшествиях произошедших в результате нарушения требований в области организации дорожного движения допущенных ИОГВ (ОМС);	0	_____	0	Информация МВД России и официальные статистические данные	_____

	организации дорожного движения допущенных ИОГВ (ОМС) на количество жителей Пензенской области		N - число жителей Пензенской области (в 1000000 ед.)					
Индикативные показатели								
I	Показатели эффективности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба), с учетом задействованных трудовых, материальных и финансовых ресурсов и административных и финансовых издержек подконтрольных субъектов, при осуществлении в отношении них контрольно-надзорных мероприятий							
Б1	Эффективность контрольно-надзорной деятельности	$\frac{\Delta Y_T + \Delta P_T + \Delta B_T}{Y_{T-1} + P_{T-1} + B_{T-1}} \times 100$	ΔY_T - разница между причиненным ущербом в предшествующем периоде (Т-1) и причиненным ущербом в текущем периоде (Т) (млн. руб.); ΔP_T - разница между расходами на исполнение полномочий в предшествующем периоде (Т-1) и расходами на исполнение полномочий в текущем периоде (Т) (млн. руб.); ΔB_T - разница между издержками подконтрольных ИОГВ(ОМС) в предшествующем периоде (Т-1) и издержками подконтрольных ИОГВ(ОМС) в текущем периоде (Т) (млн. руб.); Y_{T-1} - причиненный ущерб в предшествующем периоде (Т-1) (млн. руб.); P_{T-1} - расходы на исполнение полномочий в предшествующем периоде (Т-1) (млн. руб.); B_{T-1} - издержки подконтрольных ИОГВ(ОМС) в предшествующем периоде (Т-1) (млн. руб.).	0			Информация МВД России, информация Управления транспорта Пензенской области и официальные статистические данные.	
Е	Индикативные показатели, характеризующие различные аспекты контрольно-надзорной деятельности							

В.1	Индикативные показатели, характеризующие непосредственное состояние подконтрольной сферы, а также негативные явления, на устранение которых направлена контрольно-надзорная деятельность							
В.1.1	Общий объем причиненного ущерба (млн. руб.)	$B.1.1 = D1 * Y_{\text{пгб}} + D2 * Y_{\text{пст}}$	<p>D1 - Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях произошедших в результате нарушения требований в области организации дорожного движения допущенных ИОГВ (ОМС); $Y_{\text{пгб}}$ - ущерб от утраты среднестатистической жизни (млн. руб.);</p> <p>D2- число раненых (различной степени тяжести) в дорожно-транспортных происшествиях произошедших в результате нарушения требований в области организации дорожного движения допущенных ИОГВ (ОМС); $Y_{\text{пст}}$ - ущерб от утраты среднестатистического здоровья (млн. руб.).</p>	0	_____	_____	Информация МВД России, информация Управления транспорта Пензенской области и официальные статистические данные.	_____
В.1.2.	Объем издержек подконтрольных ИОГВ (ОМС), возникающих в связи с проведением в отношении них контрольных мероприятий (млн. руб.)	$B = K_{\text{про}} * I_{\text{про}} + U_{\text{доп}}$	<p>Б - объем издержек подконтрольных ИОГВ (ОМС) (млн. руб.); $K_{\text{про}}$ - количество проведенных проверок; $I_{\text{про}}$ - издержки подконтрольных ИОГВ (ОМС) на прохождение проверок (рассчитывается как произведение средней продолжительности проверок на среднее число часов работников, задействованных в ее проведении, и среднюю заработную плату в час) (млн. руб.); $U_{\text{доп}}$ - материальный ущерб от действий (бездействий) должностных лиц контрольно-надзорного органа, в том числе</p>	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____

			с учетом отменных по решению суда результатов проверок (млн. руб.).					
В.2	Индикативные показатели, характеризующие качество проводимых мероприятий в части их направленности на устранение максимального объема потенциального вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям							
В.2.1	Количество проведенных мероприятий		Показатель учитывает суммарное количество мероприятий, проведенных в отношении субъектов контрольно-надзорной деятельности	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____
В.2.2	Доля субъектов, допустивших нарушения, в результате которых причинен вред (ущерб) или была создана угроза его причинения, выявленные в результате проведения контрольно-надзорных мероприятий	$V.2.2 = (A * 100) / C$	А - количество субъектов, допустивших нарушения, в результате которых причинен вред (ущерб) или была создана угроза его причинения, выявленные в результате проведения контрольно-надзорных мероприятий; С - общее количество субъектов, в отношении которых были проведены контрольно-надзорные мероприятия	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____
В.2.3	Количество субъектов, у которых были устранены нарушения, выявленные в результате проведения		Показатель устанавливаются в отношении нарушений, в результате которых причинен вред (ущерб) или была создана угроза его	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____

	контрольно-надзорных мероприятий		причинения.					
В. 2.4	Доля субъектов, у которых были устранены нарушения, выявленные в результате проведения контрольно-надзорных мероприятий	$V.2.4 = (A * 100) / C$	А – количество субъектов, у которых были устранены нарушения, выявленные в результате проведения контрольно-надзорных мероприятий; С – общее количество субъектов, в отношении которых были проведены контрольно-надзорные мероприятия	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____
В. 2.5.	Общее количество заявлений (обращений), по результатам рассмотрения которых органом государственного контроля (надзора) внеплановые мероприятия не были проведены		Показатель учитывает заявления (обращения), по результатам рассмотрения которых органом государственного контроля (надзора) внеплановые мероприятия не были проведены, в том числе в согласовании которых было отказано органами прокуратуры	3	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____
В. 2.6.	Количество штатных единиц, прошедших в течение последних 3 лет программы переобучения или повышения квалификации		Показатель устанавливается из числа штатных единиц, в должностные обязанности которых входят выполнение контрольно-надзорных функций	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____

B. 2.7	Доля сотрудников, прошедших в течение последних 3 лет программы переобучения или повышения квалификации	$B.2.7. = (A * 100) / C$	A - количество сотрудников, прошедших в течение последних 3 лет программы переобучения или повышения квалификации; C – общее количество сотрудников	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____
B.3	Индикативные показатели, характеризующие параметры проведенных мероприятий							
B.3.1	Проверки							
B.3.1.1	Общее количество проверок		устанавливается общий суммарный показатель	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____
B.3.1.2	Общее количество плановых проверок		устанавливается общий суммарный показатель	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____
B.3.1.3	Общее количество внеплановых проверок		устанавливается общий суммарный показатель	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____
B.3.1.4	Количество внеплановых проверок по исполнению ранее выданного предписания		устанавливается общий суммарный показатель	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____
B.3.1.5	Количество внеплановых проверок по обращениям		устанавливается общий суммарный показатель	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____
B.3.1.6	Доля проверок, результаты которых были признаны недействительными	$B.3.1.6 = (A * 100) / C$	A - количество проверок, результаты которых были признаны недействительными, в том числе по	0%	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____

			решению суда и по предписанию органов прокуратуры; С – общее количество проверок					
В.3.1.7	Количество проверок, с нарушениями требований законодательства Российской Федерации о порядке их проведения, по результатам выявления которых к должностным лицам осуществившим такие проверки, применены меры дисциплинарного, административного наказания		Суммарный показатель	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____
В.3.1.8	Доля проверок, проведенных с нарушениями требований законодательства Российской Федерации о порядке их проведения, по результатам выявления которых к должностным лицам осуществившим такие проверки, применены меры дисциплинарного, административного наказания	В.3.1.8 = (А*100)/С	А – количество проверок, проведенных с нарушениями требований законодательства Российской Федерации о порядке их проведения, по результатам выявления которых к должностным лицам осуществившим такие проверки, применены меры дисциплинарного, административного наказания; С - общее количество проведенных	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____

			проверок с нарушениями требований законодательства Российской Федерации о порядке их проведения					
V.3.1.9	Доля плановых и внеплановых проверок, которые не удалось провести в связи с отсутствием проверяемого лица по месту нахождения, в связи с отсутствием руководителя, в связи с изменением статуса проверяемого лица, в связи с прекращением осуществления проверяемой сферы деятельности	$V.3.1.9 = (A * 100) / C$	А - количество плановых и внеплановых проверок, которые не удалось провести в связи с отсутствием проверяемого лица по месту нахождения, в связи с отсутствием руководителя, в связи с изменением статуса проверяемого лица, в связи с прекращением осуществления проверяемой сферы деятельности; С – общее количество плановых и внеплановых проверок.	0%	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____
V.3.1.10	Доля выявленных при проведении проверок правонарушений, связанных с неисполнением предписаний	$V.3.1.10 = (A * 100) / C$	А – количество выявленных при проведении проверок правонарушений, связанных с неисполнением предписаний; С - общее число выявленных правонарушений	0%	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____
V.3.1.11	Среднее число должностных лиц, задействованных в проведении одной проверки	$V.3.1.11 = A / C$	А – сумма количества должностных лиц, задействованных при проведении всех проверок; С – количество всех проведенных	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____

V.3.1.12	Средняя продолжительность одной проверки	$V.3.1.12 = A/C$	проверок. А – сумма продолжительности всех проверок (в часах и рабочих днях); С – общее количество проведенных проверок.	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____
V.3.2	Мероприятия, направленные на профилактику нарушений обязательных требований, включая предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований							
V.3.2.1	Количество проведенных профилактических мероприятий		Общее количество проведенных профилактических мероприятий	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____
V.3.2.2	Количество выданных предостережений		Количество выданных предостережений	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____
V.3.2.3	Количество субъектов, в отношении которых проведены профилактические мероприятия		Количество субъектов, в отношении которых проведены профилактические мероприятия	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____
V.3.2.4	Доля субъектов, в отношении которых проведены профилактические мероприятия	$V.3.2.4 = (A * 100)/C$	А – количество субъектов, в отношении которых проведены профилактические мероприятия; С - общее количества подконтрольных (поднадзорных) субъектов	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____
V.4	Индикативные показатели, характеризующие объем задействованных трудовых, материальных и финансовых ресурсов							
V.4.1	Объем финансовых средств, выделяемых в отчетном периоде из бюджетов всех уровней на выполнение функций по		показатель устанавливается в млн. руб.	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____

	контролю (надзору), в том числе на фонд оплаты труда, с учетом начислений, командировочных расходов, накладных расходов, прочих расходов							
В.4.2	Количество штатных единиц, всего		Количество штатных единиц, всего	44	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____
В.4.3	Количество штатных единиц, в должностные обязанности которых входит выполнение контрольно-надзорных функций		Количество штатных единиц, в должностные обязанности которых входит выполнение контрольно-надзорных функций	0	_____	_____	Информация Управления транспорта Пензенской области	_____