



**УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**  
(Управление транспорта Пензенской области)

**П Р И К А З**

от 02.03.2020 № 75

г. Пенза

**Об утверждении паспортов ключевых показателей эффективности и результативности контрольно-надзорной деятельности**

В соответствии Порядком паспортизации ключевых показателей исполнительных органов государственной власти Пензенской области, осуществляющих контрольно надзорную деятельность, утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 26.02.2020 №85-пП, руководствуясь Положением об Управлении транспорта Пензенской области, утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 27.12.2019 № 846-пП, **п р и к а з ы в а ю:**

**1. Утвердить:**

Паспорт ключевого показателя «А.1 Число дорожно-транспортных происшествий совершенных по вине водителей легкового такси Пензенской области произошедших в результате нарушения требований указанных в пункте 2, 3 части 16 статьи 9 Федерального закона №69-ФЗ от 21.04.2011 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на 1000 действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области» согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

Паспорт ключевого показателя «А.2 Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях совершенных по вине водителей легкового такси Пензенской области произошедших в результате нарушения требований указанных в пункте 2, 3 части 16 статьи 9 Федерального закона №69-ФЗ от 21.04.2011 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на 1000 действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области» согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

Паспорт ключевого показателя «А.3 Число раненых (различной степени тяжести) в дорожно-транспортных происшествиях совершенных по вине водителей легкового такси Пензенской области произошедших в результате

нарушения требований указанных в пункте 2, 3 части 16 статьи 9 Федерального закона №69-ФЗ от 21.04.2011 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на 1000 действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области» согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

Паспорт ключевого показателя «А.1 Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях произошедших в результате нарушения требований в области организации дорожного движения допущенных ИОГВ (ОМС) на количество жителей Пензенской области» согласно приложению №4 к настоящему приказу;

Паспорт ключевого показателя «А.2 Число раненых (различной степени тяжести) в дорожно-транспортных происшествиях произошедших в результате нарушения требований в области организации дорожного движения допущенных ИОГВ (ОМС) на количество жителей Пензенской области» согласно приложению №5 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ разместить (опубликовать) на официальном сайте Управления транспорта Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник Управления



С.В. Буйлов

**ПАСПОРТ**  
**ключевого показателя**

Управление транспорта Пензенской области					
I. Общая информация по показателю					
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A.1	Увеличение уровня безопасности охраняемым законом ценностей, выражающегося в минимизации причинения им вреда (ущерба)	Осуществление контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателям и установленных требований при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области	Число дорожно-транспортных происшествий совершенных по вине водителей легкового такси Пензенской области произошедших в результате нарушения требований указанных в пункте 2, 3 части 16 статьи 9 Федерального закона №69-ФЗ от 21.04.2011 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на 1000 действующий разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области	0	В связи с тем, что вид надзора является региональным, проведение сравнительного анализа с мировыми показателями не представляется возможным.
Формула расчета показателя					

A.1=D/N	
Расшифровка (данных) переменных	Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)
<p>D     число дорожно-транспортных происшествий совершенных по вине водителей легкового такси Пензенской области произошедших в результате нарушения требований указанных в пункте 2, 3 части 16 статья 9 Федерального закона №69-ФЗ от 21.04.2011 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>	<p>1.МВД России. 2. Органы судебной власти. 3. Управление транспорта Пензенской области.</p>
<p>N     число действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области (в 1000 ед.)</p>	<p>1. Управление транспорта Пензенской области.</p>
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя	
<p>Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя</p>	<p>Приказ Управления транспорта Пензенской области от 17.01.2020 №3 «Об утверждении перечня показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями установленных требований при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области»</p> <p>Указанные переменные принимаются не по результатам расчетов, а аналитическим методом</p>
III. Состояние показателя	
Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя	
<p>Базовое значение показателя</p>	<p>Текущее значение показателя A.1 зависит от уровня соблюдения хозяйствующими субъектами осуществляющими перевозку пассажиров и багажа легковым такси на основании разрешения обязательных требований, предусмотренных пунктами 2, 3 части 16 статьи 9 Федерального закона №69-ФЗ от 21.04.2011 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты</p>
<p>0</p>	

		Российской Федерации».			
Описание стратегической цели показателя					
Наименование цели и ее описание		Целевые значения показателя соответствуют достижению показателя в полном объеме. Осуществление мероприятий регионального контроля способствуют увеличению уровня соблюдения хозяйствующими субъектами обязательных требований, что в свою очередь способствуют достижению показателя в полном объеме.			
Целевые значения показателя по годам					
2019	2020	2021	2022	2023	2024
Базовое значение (значение)	значение	значение	значение	значение	значение
0	0	0	0	0	0
Описание задач по достижению целевых значений показателя					
Проведение регулирующим органом всех мероприятий регионального контроля.					
Описание рисков недостижения целевых значений показателя					
1. Изменение действующего законодательства в части отмены административной ответственности за нарушение обязательных требований или уменьшение размера административного штрафа за нарушение обязательных требований.					
2. Уменьшение штатной численности сотрудников органа регионального контроля непосредственно осуществляющих региональный контроль.					
3. Наделение сотрудников непосредственно осуществляющих региональный контроль новыми полномочиями без увеличения штатной численности органа регионального контроля.					
4. Изменения действующего законодательства в части расширения объема обязательных требований подлежащих проверке при региональном контроле без увеличения штатной численности органа регионального контроля.					
5. Изменения действующего законодательства в части уменьшения объема мероприятий регионального контроля.					
6. Изменения действующего законодательства в части и сокращения сроков проведения мероприятий регионального контроля, при сохранении объема обязательных требований, подлежащих проверке при региональном контроле, без увеличения штатной численности органа регионального контроля.					
7. Изменения действующего законодательства в части увеличение объема работы по подготовке и оформлению мероприятий регионального контроля без увеличения штатной численности органа регионального контроля.					



8.    Обстоятельства непреодолимой силы.	
<b>IV. Методика сбора и управления данными</b>	
Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования	
Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)	<p>Д - число дорожно-транспортных происшествий совершенных по вине водителей легкового такси Пензенской области произошедших в результате нарушения требований указанных в пункте 2, 3 части 16 стать 9 Федерального закона №69-ФЗ от 21.04.2011 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p> <p>Н - число действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области (в 1000 ед.)</p>
Источники исходных данных	<p>1.МВД России.</p> <p>2. Органы судебной власти.</p> <p>3. Управление транспорта Пензенской области.</p>
Характеристики, отражающие специфику сбора данных	Сбор данных проводится в отношении индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области, на основании разрешения разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области.
Ограничения данных	Отсутствуют.
Процедуры обеспечения качества данных	<p>Сбор данных осуществляется государственными гражданскими служащими Управления транспорта Пензенской области путем:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Направления запросов в МВД России, органы судебной власти Российской Федерации.</li> <li>2. Использования Реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области.</li> <li>3. Использования Единого государственного реестра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.</li> </ol>
Надзор за данными	Сбор данных осуществляется из официальных источников и информации органов государственной власти.

Сроки представления окончательных результатов	Согласно нормативных правовых актов, регулирующих осуществление регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями установленных требований при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области.
Механизм внешнего аудита данных	Не используется.

Приложение №2  
к приказу Управления транспорта  
Пензенской области  
от « 02 » 03 2020 № 75

### ПАСПОРТ ключевого показателя

Управление транспорта Пензенской области					
I. Общая информация по показателю					
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A.2	Увеличение уровня безопасности охраняемым законом ценностей, выражающегося в минимизации причинения им вреда (ущерба)	Осуществление контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателям и установленных требований при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях совершенных по вине водителей легкового такси Пензенской области произошедших в результате нарушения требований указанных в пункте 2, 3 части 16 статьи 9 Федерального закона №69-ФЗ от 21.04.2011 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на 1000 действующий	0	В связи с тем, что вид надзора является региональным, проведение сравнительного анализа с мировыми показателями не представляется возможным.

		такси на территории Пензенской области	разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области		
Формула расчета показателя					
A.2=D2/N					
Расшифровка (данных) переменных			Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)		
D2 число погибших в дорожно-транспортных происшествиях совершенных по вине водителей легкового такси Пензенской области произошедших в результате нарушения требований указанных в пункте 2, 3 части 16 стать 9 Федерального закона №69-ФЗ от 21.04.2011 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»			1.МВД России. 2. Органы судебной власти. 3. Управление транспорта Пензенской области.		
N число действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области (в 1000 ед.)			1. Управление транспорта Пензенской области.		
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя					
Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя	Приказ Управления транспорта Пензенской области от 17.01.2020 № 3 «Об утверждении перечня показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями установленных требований при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области»  Указанные переменные принимается не по результатам расчетов, а аналитическим методом				
III. Состояние показателя					
Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя					



Базовое значение показателя		Текущее значение показателя А.2 зависит от уровня соблюдения хозяйствующими субъектами осуществляющими перевозку пассажиров и багажа легковым такси на основании разрешения обязательных требований, предусмотренных пунктами 2, 3 части 16 статьи 9 Федерального закона №69-ФЗ от 21.04.2011 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».			
0					
Описание стратегической цели показателя					
Наименование цели и ее описание		Целевые значения показателя соответствуют достижению показателя в полном объеме. Осуществление мероприятий регионального контроля способствуют увеличению уровня соблюдения хозяйствующими субъектами обязательных требований, что в свою очередь способствуют достижению показателя в полном объеме.			
Целевые значения показателя по годам					
2019	2020	2021	2022	2023	2024
Базовое значение (значение)	значение	значение	значение	значение	значение
0	0	0	0	0	0
Описание задач по достижению целевых значений показателя					
Проведение регулирующим органом всех мероприятий регионального контроля.					
Описание рисков недостижения целевых значений показателя					
1. Изменение действующего законодательства в части отмены административной ответственности за нарушение обязательных требований или уменьшение размера административного штрафа за нарушение обязательных требований.					
2. Уменьшение штатной численности сотрудников органа регионального контроля непосредственно осуществляющих региональный контроль.					
3. Наделение сотрудников непосредственно осуществляющих региональный контроль новыми полномочиями без увеличения штатной численности органа регионального контроля.					
4. Изменения действующего законодательства в части расширения объема обязательных требований подлежащих проверке при региональном контроле без увеличения штатной численности органа регионального контроля.					
5. Изменения действующего законодательства в части уменьшения объема мероприятий регионального контроля.					
6. Изменения действующего законодательства в части и сокращения сроков проведения мероприятий регионального					

контроля, при сохранении объема обязательных требований, подлежащих проверке при региональном контроле, без увеличения штатной численности органа регионального контроля.

7. Изменения действующего законодательства в части увеличение объема работы по подготовке и оформлению мероприятий регионального контроля без увеличения штатной численности органа регионального контроля.

8. Обстоятельства непреодолимой силы.

#### IV. Методика сбора и управления данными

Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования

Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)	D2 - число погибших в дорожно-транспортных происшествиях совершенных по вине водителей легкового такси Пензенской области произошедших в результате нарушения требований указанных в пункте 2, 3 части 16 стать 9 Федерального закона №69-ФЗ от 21.04.2011 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» N - число действующий разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области (в 1000 ед.)
Источники исходных данных	1.МВД России. 2. Органы судебной власти. 3. Управление транспорта Пензенской области.
Характеристики, отражающие специфику сбора данных	Сбор данных проводится в отношении индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области, на основании разрешения разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области.
Ограничения данных	Отсутствуют.
Процедуры обеспечения качества данных	Сбор данных осуществляется государственными гражданскими служащими Управления транспорта Пензенской области путем: 1. Направления запросов в МВД России, органы судебной власти Российской Федерации. 2. Использования Реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области.

	3. Использование Единого государственного реестра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.
Надзор за данными	Сбор данных осуществляется из официальных источников и информации органов государственной власти.
Сроки представления окончательных результатов	Согласно нормативных правовых актов, регулирующих осуществление регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями установленных требований при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области.
Механизм внешнего аудита данных	Не используется.

Приложение №3  
к приказу Управления транспорта  
Пензенской области  
от « 02 » 03 2020 № 75

### ПАСПОРТ ключевого показателя

Управление транспорта Пензенской области					
I. Общая информация по показателю					
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
А.3	Увеличение уровня безопасности охраняемым законом ценностей, выражающегося в минимизации причинения им вреда (ущерба)	Осуществление контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями установленных требований при	Число раненых (различной степени тяжести) в дорожно-транспортных происшествиях совершенных по вине водителей легкового такси Пензенской области произошедших в результате нарушения требований указанных в пункте 2, 3 части	0	В связи с тем, что вид надзора является региональным, проведение сравнительного анализа с мировыми показателями не

		осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области	16 статья 9 Федерального закона №69-ФЗ от 21.04.2011 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на 1000 действующий разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области		представляется возможным.
Формула расчета показателя					
A.3=D3/N					
Расшифровка (данных) переменных			Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)		
D3 число раненых (различной степени тяжести) в дорожно-транспортных происшествиях совершенных по вине водителей легкового такси Пензенской области произошедших в результате нарушения требований указанных в пункте 2, 3 части 16 статья 9 Федерального закона №69-ФЗ от 21.04.2011 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»			1.МВД России. 2. Органы судебной власти. 3. Управление транспорта Пензенской области.		
N число действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области (в 1000 ед.)			1. Управление транспорта Пензенской области.		
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя					
Наименование документа, содержащего методику расчета переменных,	Приказ Управления транспорта Пензенской области от 17.01.2020 №3 «Об утверждении перечня показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими				



используемых для расчета показателя	лицами и индивидуальными предпринимателями установленных требований при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области» Указанные переменные принимаются не по результатам расчетов, а аналитическим методом				
III. Состояние показателя					
Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя					
Базовое значение показателя	Текущее значение показателя А.3 зависит от уровня соблюдения хозяйствующими субъектами осуществляющими перевозку пассажиров и багажа легковым такси на основании разрешения обязательных требований, предусмотренных пунктами 2, 3 части 16 статьи 9 Федерального закона №69-ФЗ от 21.04.2011 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».				
0					
Описание стратегической цели показателя					
Наименование цели и ее описание	Целевые значения показателя соответствуют достижению показателя в полном объеме. Осуществление мероприятий регионального контроля способствуют увеличению уровня соблюдения хозяйствующими субъектами обязательных требований, что в свою очередь способствуют достижению показателя в полном объеме.				
Целевые значения показателя по годам					
2019	2020	2021	2022	2023	2024
Базовое значение (значение)	значение	значение	значение	значение	значение
0	0	0	0	0	0
Описание задач по достижению целевых значений показателя					
Проведение регулирующим органом всех мероприятий регионального контроля.					
Описание рисков недостижения целевых значений показателя					
1. Изменение действующего законодательства в части отмены административной ответственности за нарушение обязательных требований или уменьшение размера административного штрафа за нарушение обязательных требований.					
2. Уменьшение штатной численности сотрудников органа регионального контроля непосредственно осуществляющих					



региональный контроль.

3. Наделение сотрудников непосредственно осуществляющих региональный контроль новыми полномочиями без увеличения штатной численности органа регионального контроля.

4. Изменения действующего законодательства в части расширения объема обязательных требований подлежащих проверке при региональном контроле без увеличения штатной численности органа регионального контроля.

5. Изменения действующего законодательства в части уменьшения объема мероприятий регионального контроля.

6. Изменения действующего законодательства в части и сокращения сроков проведения мероприятий регионального контроля, при сохранении объема обязательных требований, подлежащих проверке при региональном контроле, без увеличения штатной численности органа регионального контроля.

7. Изменения действующего законодательства в части увеличения объема работы по подготовке и оформлению мероприятий регионального контроля без увеличения штатной численности органа регионального контроля.

8. Обстоятельства непреодолимой силы.

#### **IV. Методика сбора и управления данными**

Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования

Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)	D3 число раненых (различной степени тяжести) в дорожно-транспортных происшествиях совершенных по вине водителей легкового такси Пензенской области произошедших в результате нарушения требований указанных в пункте 2, 3 части 16 статьи 9 Федерального закона №69-ФЗ от 21.04.2011 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; N - число действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области (в 1000 ед.)
Источники исходных данных	1.МВД России. 2. Органы судебной власти. 3. Управление транспорта Пензенской области.
Характеристики, отражающие специфику сбора данных	Сбор данных проводится в отношении индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области, на основании разрешения разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской

	области.
Ограничения данных	Отсутствуют.
Процедуры обеспечения качества данных	Сбор данных осуществляется государственными гражданскими служащими Управления транспорта Пензенской области путем: 1. Направления запросов в МВД России, органы судебной власти Российской Федерации. 2. Использования Реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области. 3. Использования Единого государственного реестра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.
Надзор за данными	Сбор данных осуществляется из официальных источников и информации органов государственной власти.
Сроки представления окончательных результатов	Согласно нормативных правовых актов, регулирующих осуществление регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями установленных требований при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области.
Механизм внешнего аудита данных	Не используется.

Приложение №4  
к приказу Управления транспорта  
Пензенской области  
от « 02 » 03 2020 № 75

## ПАСПОРТ

### ключевого показателя

Управление транспорта Пензенской области					
I. Общая информация по показателю					
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя

A.1	Увеличение уровня безопасности охраняемым законом ценностей, выражающегося в минимизации причинения им вреда (ущерба)	Осуществление контроля за соблюдением ИОГВ (ОМС) установленных требований в области организации дорожного движения	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях произошедших в результате нарушения требований в области организации дорожного движения допущенных ИОГВ (ОМС) на количество жителей Пензенской области	0	В связи с тем, что вид надзора является региональным, проведение сравнительного анализа с мировыми показателями не представляется возможным.
Формула расчета показателя					
A.1=D1/N					
Расшифровка (данных) переменных			Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)		
D1 число погибших в дорожно-транспортных происшествиях произошедших в результате нарушения требований в области организации дорожного движения допущенных ИОГВ (ОМС)			1.МВД России. 2. Органы судебной власти. 3. Официальная статистика Федеральной службы государственной статистики 4. Управление транспорта Пензенской области.		
N число жителей Пензенской области (в 1000000 ед.)			1. Официальная статистика Федеральной службы государственной статистики		
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя					
Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя	Приказ Управления транспорта Пензенской области от 17.01.2020 №2 «Об утверждении перечня показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Пензенской области» Указанные переменные принимаются не по результатам расчетов, а аналитическим методом				
III. Состояние показателя					
Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя					

Базовое значение показателя		Текущее значение показателя А.1 зависит от уровня соблюдения ИОГВ (ОМС) установленных требований в области организации дорожного движения.			
0					
Описание стратегической цели показателя					
Наименование цели и ее описание		Целевые значения показателя соответствуют достижению показателя в полном объеме. Осуществление мероприятий регионального контроля способствуют увеличению уровня соблюдения ИОГВ (ОМС) обязательных требований, что в свою очередь способствуют достижению показателя в полном объеме.			
Целевые значения показателя по годам					
2019	2020	2021	2022	2023	2024
Базовое значение (значение)	значение	значение	значение	значение	значение
0	0	0	0	0	0
Описание задач по достижению целевых значений показателя					
Проведение регулирующим органом всех мероприятий регионального контроля.					
Описание рисков недостижения целевых значений показателя					
1. Изменение действующего законодательства в части отмены административной ответственности за нарушение обязательных требований или уменьшение размера административного штрафа за нарушение обязательных требований. 2. Уменьшение штатной численности сотрудников органа регионального контроля непосредственно осуществляющих региональный контроль. 3. Наделение сотрудников непосредственно осуществляющих региональный контроль новыми полномочиями без увеличения штатной численности органа регионального контроля. 4. Изменения действующего законодательства в части расширения объема обязательных требований подлежащих проверке при региональном контроле без увеличения штатной численности органа регионального контроля. 5. Изменения действующего законодательства в части уменьшения объема мероприятий регионального контроля. 6. Изменения действующего законодательства в части и сокращения сроков проведения мероприятий регионального контроля, при сохранении объема обязательных требований, подлежащих проверке при региональном контроле, без увеличения штатной численности органа регионального контроля.					



7. Изменения действующего законодательства в части увеличение объема работы по подготовке и оформлению мероприятий регионального контроля без увеличения штатной численности органа регионального контроля.
8. Обстоятельства непреодолимой силы.

#### IV. Методика сбора и управления данными

Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования

Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)	D1 - число погибших в дорожно-транспортных происшествиях произошедших в результате нарушения требований в области организации дорожного движения допущенных ИОГВ (ОМС) N - число жителей Пензенской области (в 1000000 ед.)
Источники исходных данных	1.МВД России. 2. Органы судебной власти. 3. Официальная статистика Федеральной службы государственной статистики 4. Управление транспорта Пензенской области.
Характеристики, отражающие специфику сбора данных	Сбор данных проводится в отношении ИОГВ (ОМС) Пензенской области, на которых возложена обязанность по соблюдению обязательных требований в области организации дорожного движения, предусмотренная Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Ограничения данных	Отсутствуют.
Процедуры обеспечения качества данных	Сбор данных осуществляется государственными гражданскими служащими Управления транспорта Пензенской области путем: 1. Направления запросов в МВД России, органы судебной власти Российской Федерации. 2. Использования официальных статистических данных Федеральной службы государственной статистики
Надзор за данными	Сбор данных осуществляется из официальных источников и информации органов государственной власти.
Сроки представления	Согласно нормативных правовых актов, регулирующих осуществление регионального



окончательных результатов	государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Пензенской области.
Механизм внешнего аудита данных	Не используется.

Приложение №5  
к приказу Управления транспорта  
Пензенской области  
от « 02 » 03 2020 № 75

### ПАСПОРТ ключевого показателя

Управление транспорта Пензенской области					
I. Общая информация по показателю					
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A.2	Увеличение уровня безопасности охраняемым законом ценностей, выражающегося в минимизации причинения им вреда (ущерба)	Осуществление контроля за соблюдением ИОГВ (ОМС) установленных требований в области организации дорожного движения	Число раненых (различной степени тяжести) в дорожно-транспортных происшествиях произошедших в результате нарушения требований в области организации дорожного движения допущенных ИОГВ (ОМС) на количество жителей Пензенской области	0	В связи с тем, что вид надзора является региональным, проведение сравнительного анализа с мировыми показателями не представляется возможным.
Формула расчета показателя					
A.2=D2/N					
Расшифровка (данных) переменных			Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк,		

		наименования и реквизиты информационных систем)			
D2 число раненых (различной степени тяжести) в дорожно-транспортных происшествиях произошедших в результате нарушения требований в области организации дорожного движения допущенных ИОГВ (ОМС)		1.МВД России. 2. Органы судебной власти. 3. Управление транспорта Пензенской области.			
N число жителей Пензенской области (в 1000000 ед.)		1. Официальная статистика Федеральной службы государственной статистики			
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя					
Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя		Приказ Управления транспорта Пензенской области от 17.01.2020 №2 «Об утверждении перечня показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Пензенской области» Указанные переменные принимаются не по результатам расчетов, а аналитическим методом			
III. Состояние показателя					
Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя					
Базовое значение показателя		Текущее значение показателя А.2 зависит от уровня соблюдения ИОГВ (ОМС) установленных требований в области организации дорожного движения.			
0					
Описание стратегической цели показателя					
Наименование цели и ее описание		Целевые значения показателя соответствуют достижению показателя в полном объеме. Осуществление мероприятий регионального контроля способствуют увеличению уровня соблюдения ИОГВ (ОМС) обязательных требований, что в свою очередь способствуют достижению показателя в полном объеме.			
Целевые значения показателя по годам					
2019	2020	2021	2022	2023	2024
Базовое значение (значение)	значение	значение	значение	значение	значение
0	0	0	0	0	0

Списание задач по достижению целевых значений показателя	
Проведение регулирующим органом всех мероприятий регионального контроля.	
Списание рисков недостижения целевых значений показателя	
1. Изменение действующего законодательства в части отмены административной ответственности за нарушение обязательных требований или уменьшение размера административного штрафа за нарушение обязательных требований. 2. Уменьшение штатной численности сотрудников органа регионального контроля непосредственно осуществляющих региональный контроль. 3. Наделение сотрудников непосредственно осуществляющих региональный контроль новыми полномочиями без увеличения штатной численности органа регионального контроля. 4. Изменения действующего законодательства в части расширения объема обязательных требований подлежащих проверке при региональном контроле без увеличения штатной численности органа регионального контроля. 5. Изменения действующего законодательства в части уменьшения объема мероприятий регионального контроля. 6. Изменения действующего законодательства в части и сокращения сроков проведения мероприятий регионального контроля, при сохранении объема обязательных требований, подлежащих проверке при региональном контроле, без увеличения штатной численности органа регионального контроля. 7. Изменения действующего законодательства в части увеличения объема работы по подготовке и оформлению мероприятий регионального контроля без увеличения штатной численности органа регионального контроля. 8. Обстоятельства непреодолимой силы.	
<b>IV. Методика сбора и управления данными</b>	
Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования	
Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)	D2 - число раненых (различной степени тяжести) в дорожно-транспортных происшествиях произошедших в результате нарушения требований в области организации дорожного движения допущенных ИОГВ (ОМС) N - число жителей Пензенской области (в 1000000 ед.)
Источники исходных данных	1.МВД России. 2. Органы судебной власти. 3. Управление транспорта Пензенской области.
Характеристики,	Сбор данных проводится в отношении ИОГВ (ОМС) Пензенской области, на которых

отражающие специфику сбора данных	возложена обязанность по соблюдению обязательных требований в области организации дорожного движения, предусмотренная Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Ограничения данных	Отсутствуют.
Процедуры обеспечения качества данных	Сбор данных осуществляется государственными гражданскими служащими Управления транспорта Пензенской области путем: 1. Направления запросов в МВД России, органы судебной власти Российской Федерации. 2. Использования официальных статистических данных Федеральной службы государственной статистики.
Надзор за данными	Сбор данных осуществляется из официальных источников и информации органов государственной власти.
Сроки представления окончательных результатов	Согласно нормативных правовых актов, регулирующих осуществление регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Пензенской области.
Механизм внешнего аудита данных	Не используется.