



УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
(Управление транспорта Пензенской области)

П Р И К А З

от 05.03.2020 № 86

г.Пенза

**Об утверждении формы проверочного листа
(списка контрольных вопросов)**

В соответствии с частью 11.3 статьи 9 Федерального закона №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», пунктом 18 «Порядка осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Пензенской области», утвержденного постановлением Правительства Пензенской области от 12.12.2018 № 656-пП, руководствуясь Положением об Управлении транспорта Пензенской области, утверждённым постановлением Правительства Пензенской области от 27.12.2019 № 846-пП,

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую форму проверочного листа (списка контрольных вопросов).
2. Настоящий приказ разместить (опубликовать) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и официальном сайте Управления транспорта Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник Управления

С.В. Буйлов

Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов).



Управление транспорта Пензенской области

Проверочный лист (список контрольных вопросов)

регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Пензенской области
(утвержден приказом Управления транспорта Пензенской области от «__» _____ 2020 № ____).

Наименование органа исполнительной власти Пензенской области, органа местного самоуправления Пензенской области:

Место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа:

Реквизиты приказа руководителя, заместителя руководителя Управления о проведении проверки:

Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок:

Должность, фамилия и инициалы должностного лица Управления, проводящего плановую проверку и заполняющего проверочный лист:

Сокращения, используемые в тексте настоящего проверочного листа.

№	Определение	Сокращение
1.	Орган исполнительной власти Пензенской области	ИОГВ
2.	Орган местного самоуправления Пензенской области	ОМС
3.	Управление транспорта Пензенской области	Управление
4.	Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации	ГИБДД УМВ РФ
5.	Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Федеральный закон № 443-ФЗ
6.	Правила определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 № 1379	постановление Правительства РФ №1379
7.	Перечень профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним, утвержденный приказом Министерства транспорта РФ от 29.12.2018 № 487	приказ Минтранса РФ № 487
8.	Правила подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденные приказом Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480	приказ Минтранса РФ № 480

9.	Порядок мониторинга дорожного движения, утвержденный приказом Министерства транспорта РФ от 18.04.2019 №114	приказ Минтранса РФ №114
10.	Комплексные схемы организации дорожного движения	КСОДД
11.	Дорожное движение	ДД
12.	Организация дорожного движения	ОДД
13.	Транспортные средства	ТС
14.	Сигналы глобальной навигационной спутниковой системы	сигналы ГЛОНАСС/GPS
15.	ТС, оснащенное средствами навигации и движущиеся по заданному маршруту с соблюдением особых условий движения, установленных в пункте 28 приказа Минтранса РФ №114	контрольное ТС
16.	Организации, владеющие данными о координатно-временных параметрах движения ТС	источники координатно-временных данных
17.	Оператор информационно-аналитической системы регулирования на транспорте	АСУ ТК
18.	Зоны пересечения и примыкания дорог в одном уровне	пересечение
19.	Участки дорог между двумя пересечениями	перегон
20.	Участки дорог, включающие перегон (в одном направлении движения) и пересечение, смежное с ним по направлению движения ТС	опорный участок
21.	Различные периоды суток	временные периоды
22.	Сотрудники, осуществляющие сбор показателей ДД путем визуального наблюдения за движением ТС	учетчики (наблюдатели)
23.	Стационарный пост учета	СПУ
24.	Объекты транспортной инфраструктуры	ОТИ
25.	Дорожно-транспортная ситуация	ДТС
26.	Технические средства организации дорожного движения	ТСОДД

Перечень вопросов, реквизиты нормативных правовых актов, ответы на вопросы, содержащиеся в перечне.

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований, ответы на которые однозначно свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении ИОГВ, ОМС обязательных требований, составляющих предмет проверки	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы, содержащиеся в перечне вопросов		
			Да	Нет	Примечание
1. Организация мониторинга ДД					
1.1.	Назначены (определены) ли ответственные лица – специалисты по организации и мониторингу ДД?	Пункт 3 Приказа Минтранса РФ №114			
1.2.	Соответствуют ли квалификационные требования специалистов по мониторингу ОДД требованиям приказа Минтранса РФ № 487?	Пункт 5 приказа Минтранса РФ № 487			
1.3.	Осуществляется ли мониторинг ДД на дорогах, находящихся в ведении ИОГВ, ОМС?	Пункт 2 части 1 статьи 6, пункт 1 части 1 статьи 7, часть 1 статьи 10 Федерального закона № 443-ФЗ			
1.4.	Осуществляется ли сбор, обработка, накопление и анализ основных	Пункт 5 приказа Минтранса РФ № 114			

	параметров ДД, установленных пунктом 2 постановления Правительства РФ № 1379?				
1.5.	Сбор значений параметров ДД осуществляется при обследовании ДД посредством регистрации значений параметров ДД на СПУ?	Пункт 6, 14 приказа Минтранса РФ № 114			
1.6.	Сбор значений параметров ДД осуществляется при обследовании ДД посредством регистрации координатно-временных параметров движения на основе использования сигналов ГЛОНАСС/GPS с применением контрольных ТС?	Пункт 6, 14 приказа Минтранса РФ № 114			
1.7.	Сбор значений параметров ДД осуществляется посредством приема сигналов ГЛОНАСС/GPS от источников координатно-временных данных?	Пункт 6 приказа Минтранса РФ № 114			
1.8.	Сбор значений параметров дорожного движения осуществляется посредством получения информации с пунктов автоматизированного учета интенсивности ДД?	Пункт 6 приказа Минтранса РФ № 114			
1.9.	Обработка основных параметров ДД осуществляется посредством оценки и упорядочения значений параметров ДД и расчета параметров эффективности ОДД?	Пункт 7 приказа Минтранса РФ № 114			
1.10.	Накопление основных параметров ДД осуществляется посредством регулярного пополнения объема данных мониторинга ДД с учетом требований приказа Минтранса РФ № 114?	Пункт 8 приказа Минтранса РФ № 114			
1.11.	Осуществляется ли анализ основных параметров ДД посредством сопоставления данных мониторинга ДД с допустимыми и критическими значениями параметров ДД установленными в соответствии с приложением № 2 приказа Минтранса РФ № 114?	Пункт 9 и приложение № 2 приказа Минтранса РФ № 114			
1.12.	Проводится ли мониторинг ДД не реже одного раза в год?	Пункт 10 приказа Минтранса РФ № 114			
1.13.	По итогам мониторинга ДД передаются ли ИОГВ в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в электронном виде, учетные сведения об основных параметрах ДД, посредством таблиц передачи отчетных данных согласно приложению № 1 к приказу Минтранса № 114 в АСУ ТК?	Пункт 10 приказа Минтранса РФ № 114			
1.14.	По итогам мониторинга ДД передаются ли ОМС в отношении	Пункт 10 приказа Минтранса РФ № 114			

	автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая дороги, расположенные в границах городских округов и городских поселений, в рамках своей компетенции, в электронном виде, учетные сведения об основных параметрах ДД, посредством таблиц передачи отчетных данных согласно приложению № 1 к приказу Минтранса № 114, в АСУ ТК?				
1.15.	Проводится ли обследование ДД на СПУ, с применением контрольных транспортных средств, с применением пунктов автоматизированного учета интенсивности ДД?	Пункт 14 приказа Минтранса РФ № 114			
1.16.	Являются ли объектами обследования ДД на СПУ пересечение, перегон, опорный участок, в границах городских округов и городских поселений, на межселенных территориях в границах муниципальных районов, обеспечивающие наиболее массовые транспортные корреспонденции на дорогах и участках дорог, указанных в пунктах 12,13 приказа Минтранса РФ № 114?	Пункт 15 приказа Минтранса РФ № 114			
1.17.	Проводится ли в ходе обследования ДД, обработки результатов обследования ДД на СПУ регистрация интенсивности и условий ДД во временные периоды, включая утренний пиковый период, дневной межпиковый период, вечерний пиковый период, ночной межпиковый период, а также временные периоды, связанные с изменениями основных параметров ДД и условий ДД?	Пункт 16 приказа Минтранса РФ № 114			
1.18.	Проводится ли в ходе обследования ДД, обработки результатов обследования ДД на СПУ определение уровня обслуживания ДД на пересечении в составе опорного участка за каждый час обследования ДД и за обследуемый временной период в соответствии с приложением № 2 к приказу Минтранса РФ № 114?	Пункт 16 приказа Минтранса РФ № 114			
1.19.	Проводится ли в ходе обследования ДД, обработки результатов обследования ДД на СПУ определение уровня обслуживания ДД на опорном участке за каждый час обследования ДД и за каждый из обследуемых временных периодов с подведением итогового значения за сутки в соответствии с приложением № 2 к	Пункт 16 приказа Минтранса РФ № 114			

	приказу Минтранса РФ № 114?				
1.20.	Обследование ДД на СПУ проводится в течение одних суток (вторник, или среда, или четверг)?	Пункт 16 приказа Минтранса РФ № 114			
1.21.	Обследование ДД на СПУ проводится в обследуемых поперечных профилях опорных участков?	Пункт 16 приказа Минтранса РФ № 114			
1.22.	Обследование ДД на СПУ проводится учетчиками (наблюдателями) и (или) техническими средствами регистрации, передачи, приема и хранения информации в автоматическом режиме?	Пункт 16 приказа Минтранса РФ № 114			
1.23.	Проводится ли инструктаж лиц (в том числе по правилам безопасности при проведении транспортных обследований), привлекаемых к участию в обследовании ДД в качестве учетчиков (наблюдателей) при подготовке к обследованию ДД на СПУ?	Пункт 17 приказа Минтранса РФ № 114			
1.24.	Составляется ли схематическое изображение перегона, пересечения, примыкания дорог, с отображением обследуемых поперечных профилей, направления движения ТС и пешеходов при подготовке к обследованию ДД на СПУ?	Пункт 17 приказа Минтранса РФ № 114			
1.25.	Определение расположения СПУ осуществляется по условиям обеспечения свободного обзора движущихся ТС и пешеходов, мест разделения и слияния обследуемых направлений движения ТС и пешеходов?	Пункт 17 приказа Минтранса РФ № 114			
1.26.	Соблюдается ли требование по регистрации не более 300 ТС в час одним учетчиком?	Пункт 18 приказа Минтранса РФ № 114			
1.27.	Соблюдается ли требование по единовременной фиксации учетчиком (наблюдателем) ТС и пешеходов только в одном направлении движения (движущихся по направлению к учетчику (наблюдателю))?	Пункт 18 приказа Минтранса РФ № 114			
1.28.	Соблюдается ли требование, при обследовании движения ТС на пересечениях, по наличию одного учетчика (наблюдателя) на каждое направление движения ТС и пешеходов?	Пункт 18 приказа Минтранса РФ № 114			
1.29.	Продолжительность работы учетчика (наблюдателя) на стационарном посту учета не превышает двух часов?	Пункт 18 приказа Минтранса РФ № 114			
1.30.	Соблюдается ли требования по количеству количество СПУ из расчета один стационарный пост учета на 4 километра общей протяженности	Пункт 19 приказа Минтранса РФ № 114			

	обследуемых дорог, при обследовании ДД в границах городских округов, городских поселений?				
1.31.	Сбор и обработка основных параметров ДД в обследуемых поперечных профилях опорных участков в автоматическом режиме осуществляется на СПУ движения ТС техническими средствами регистрации, передачи, приема, хранения информации, программными средствами обработки данных?	Пункт 20 приказа Минтранса РФ № 114			
1.32.	Проводится ли при обработке данных обследования ДД на СПУ суммирование отметок в формах первичного учета интенсивности и состава движения ТС, интенсивности движения пешеходов?	Пункт 21 приказа Минтранса РФ № 114			
1.33.	Проводится ли при обработке данных обследования ДД на СПУ расчет пропускной способности перегонов и пересечений в составе обследуемых опорных участков?	Пункт 21 приказа Минтранса РФ № 114			
1.34.	Заносятся ли результаты обследования ДД при обработке данных обследования ДД на СПУ в таблицы передачи отчетных данных об основных параметрах ДД согласно приложению № 1 к приказу Минтранса РФ № 114?	Пункт 21 приказа Минтранса РФ № 114			
1.35.	Проводится ли анализ данных обследования ДД на СПУ посредством определения числа и продолжительности временных периодов в целях планирования обследования ДД с применением контрольных транспортных средств?	Пункт 22 приказа Минтранса РФ № 114			
1.36.	Проводится ли анализ данных обследования ДД на СПУ посредством сопоставления значений уровней обслуживания ДД, рассчитанных для обследованных опорных участков с допустимыми и критическими значениями параметров ДД в соответствии с приложением № 2 к приказу Минтранса РФ № 114?	Пункт 22 приказа Минтранса РФ № 114			
1.37.	Являются ли объектами обследования ДД с применением контрольных ТС дороги и участки дорог, указанные в пунктах 12,13 приказа Минтранса РФ № 114?	Пункты 12,13, 23 приказа Минтранса РФ № 114			
1.38.	Проводится ли обследование ДД методом регистрации сигналов ГЛОНАСС/GPS контрольных ТС и (или) обработки таких сигналов, представленных источниками координатно-временных данных?	Пункт 23 приказа Минтранса РФ № 114			

1.39.	В ходе обследования ДД с применением контрольных ТС и обработки сигналов ГЛОНАСС/GPS определяется ли средняя скорость движения ТС на обследуемой сети дорог в течение каждого из временных периодов и выявляются ли участки обследуемой сети дорог, на которых наблюдаются критические значения уровня обслуживания, приведенные в приложении № 2 к приказу Минтранса РФ № 114?	Пункт 24 приказа Минтранса РФ № 114			
1.40.	Минимальное необходимое число контрольных ТС, одновременно находящихся на сети дорог в течение временного периода, определено в соответствии с пунктом 25 приказа Минтранса РФ № 114?	Пункт 25 приказа Минтранса РФ № 114			
1.41.	Необходимое число сигналов ГЛОНАСС/GPS для получения статистически достоверных результатов для каждого временного периода установлено в соответствии с требованиями пункта 26 приказа Минтранса РФ № 114?	Пункт 26 приказа Минтранса РФ № 114			
1.42.	Установлен ли маршрут движения на обследуемой сети дорог по каждому из временных периодов для каждого из участвующих в обследовании контрольных ТС?	Пункт 27 приказа Минтранса РФ № 114			
1.43.	Маршруты движения обеспечивают проезд контрольных ТС по обследуемой сети дорог в соответствии с пунктом 28 приказа Минтранса РФ № 114?	Пункт 27 приказа Минтранса РФ № 114			
1.44.	Обследование ДД на сети дорог производится в течение одних суток (вторник, или среда, или четверг)?	Пункт 28 приказа Минтранса РФ № 114			
1.45.	Для выполнения обследования ДД в качестве контрольных ТС используются ТС категорий N1 или M1?	Пункт 28 приказа Минтранса РФ № 114			
1.46.	Проводится ли обработка данных сигналов ГЛОНАСС/GPS, записанных в ходе обследования ДД движения средствами навигации, установленными на контрольных ТС с использованием программного обеспечения, предназначенного для обработки таких данных, а также редактора электронных таблиц?	Пункт 29 приказа Минтранса РФ № 114			
1.47.	Соответствует ли программное обеспечение, указанное в пункте 29 приказа Минтранса РФ № 114, используемое для обработки данных сигналов ГЛОНАСС/GPS требованиям пункта 30 приказа Минтранса РФ	Пункт 30 приказа Минтранса РФ № 114			

	№114?			
1.48.	Соблюдаются ли требования к данным сигналов ГЛОНАСС/GPS установленные пунктом 31 приказа Минтранса РФ №114?	Пункт 31 приказа Минтранса РФ №114		
1.49.	Соблюдаются ли требования по объединению сигналов ГЛОНАСС/GPS в массив установленные пунктом 32 приказа Минтранса РФ №114?	Пункт 32 приказа Минтранса РФ №114		
1.50.	Расчет значений уровня обслуживания ДД для обследуемой сети дорог производится по массивам сигналов ГЛОНАСС/GPS для каждого из временных периодов?	Пункт 33 приказа Минтранса РФ №114		
1.51.	Результаты расчета значений уровня обслуживания ДД для обследуемой сети дорог заносятся в таблицу 3 приложения №1 приказа Минтранса РФ №114?	Пункт 33 приказа Минтранса РФ №114		
1.52.	Расчет значений уровня обслуживания ДД проводится для каждого из участков дорог по каждому из временных периодов?	Пункт 33 приказа Минтранса РФ №114		
1.53.	Анализ данных обследования ДД с применением контрольных ТС производится посредством сопоставления рассчитанных значений уровня обслуживания ДД с допустимыми и критическими значениями, приведенными в приложении №2 к приказу Минтранса РФ №114?	Пункт 34 приказа Минтранса РФ №114		
1.54.	Выполняются ли требования по дополнительному обследованию ДД установленному пунктом 35 приказа Минтранса РФ №114?	Пункт 35 приказа Минтранса РФ №114		

2. Организация разработки, утверждения и реализация КСОДД

2.1.	Разработаны ли КСОДД для дорог и (или) их участков, находящихся в ведении ИОГВ, ОМС?	Части 1, 2, 7 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ		
2.2.	Утверждены ли КСОДД для дорог и (или) их участков, находящихся в ведении ИОГВ, ОМС?	Части 1, 2, 7 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ		
2.3.	Соответствует ли срок, на который разработаны КСОДД, требованиям Федерального закона № 443-ФЗ?	Часть 3 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ		
2.4.	Вносятся изменения в КСОДД в случае изменения ДТС, но не реже чем один раз в пять лет?	Часть 4 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ		
2.5.	Обеспечивают ли мероприятия по ОДД, разрабатываемые в составе КСОДД, снижение негативного воздействия на окружающую среду ТС?	Часть 6 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ		
2.6.	Соблюдены ли требования по	Часть 7 статьи 17		

	согласованию КСОДД?	Федерального закона № 443-ФЗ, пункты 8, 12 приказ Минтранса РФ № 480			
2.7.	Включает ли КСОДД в себя следующие разделы: 1) паспорт КСОДД; 2) характеристику существующей ДТС; 3) мероприятия по ОДД и очередность их реализации; 4) оценку объемов и источников финансирования мероприятий по ОДД; 5) оценку эффективности мероприятий по ОДД.	Пункт 15 приказа Минтранса РФ № 480			
2.8.	Допускается ли реализация неутвержденных КСОДД?	Часть 11 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ			
2.9.	Размещена ли КСОДД на официальном сайте в сети «интернет» ОМС, утвердившем данную КСОДД?	Часть 12 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ			
2.10.	Реализованы ли мероприятия, утвержденных КСОДД?	Часть 6 статьи 16 Федерального закона № 443-ФЗ			
2.11.	Направлена ли КСОДД в срок не позднее тридцати календарных дней с даты ее утверждения ИОГВ (ОМС) в АСУ ТК, в подразделения ГИБДД МВД РФ а также в Управление?	Пункт 14 приказа Минтранса РФ № 480			
2.12.	Соответствуют ли оформление КСОДД требованиям пунктов 27-36 Приказа Минтранса РФ №480?	Пункты 27-36 приказа Минтранса РФ № 480			
2.13.	Содержит ли паспорт КСОДД наименование КСОДД, основания для разработки КСОДД, наименование заказчика и разработчиков КСОДД, места их нахождения, цели и задачи КСОДД, показатели оценки эффективности ОДД, сроки и этапы реализации КСОДД, описание запланированных мероприятий по ОДД, объемы и источники их финансирования?	Пункт 18 приказа Минтранса РФ № 480			
2.14.	Включает ли характеристика существующей ДТС КСОДД информацию установленную пунктом 19 приказа Минтранса РФ № 480?	Пункт 19 приказа Минтранса РФ № 480			
2.15.	Обоснованы ли решения в мероприятиях по ОДД КСОДД, указанные в пункте 20 приказа Минтранса РФ № 480?	Пункт 20 приказа Минтранса РФ № 480			
2.16.	Включает ли оценка эффективности мероприятий по ОДД КСОДД: - прогноз основных показателей безопасности дорожного движения; - прогноз параметров, характеризующих ДД;	Пункт 25 приказа Минтранса РФ № 480			

	<ul style="list-style-type: none"> - прогноз параметров эффективности ОДД; - прогноз негативного воздействия ОТИ на окружающую среду и здоровье населения; - ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по ОДД. 				
2.17.	Оценка, анализ и характеристика существующей ДТС, обоснование решений при разработке мероприятий по ОДД осуществляются с использованием текстового и графического форматов?	Пункт 26 приказа Минтранса РФ № 480			
2.18.	Соответствуют ли квалификационные требования специалиста по разработке КСОДД требованиям пункта 4.3. приказа Минтранса РФ № 487?	Пункт 4.3. приказа Минтранса РФ № 487			
3. Организация разработки, утверждения и реализация ПОДД					
3.1.	Вносятся ли изменения в утвержденный ПООД либо производится ли его повторное утверждение не реже чем один раз в три года?	Часть 4 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ			
3.2.	Соблюдены ли требования по согласованию ПООД?	Части 8 и 9 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ, пункты 41 и 46 приказа Минтранса РФ № 480			
3.3.	Направлен ли ПОДД (разработанный на период эксплуатации дорог или их участков) в срок не более тридцати дней с даты его утверждения в АСУ ТК, в подразделения ГИБДД МВД РФ, в Управление.	Пункт 50 приказа Минтранса РФ № 480			
3.4.	Содержит ли ПОДД информацию, включающую: 1) анализ существующей ДТС; 2) проектные решения по ОДД; 3) расчет объемов строительно-монтажных работ; 4) оценку эффективности решений по ОДД.	Пункт 51 приказа Минтранса РФ № 480			
3.5.	Соблюдены ли требования по оформлению ПОДД установленные пунктами 64-72 приказа Минтранса РФ № 480?	Пункты 64-72 приказа Минтранса РФ № 480			
3.6.	Включает ли анализ существующей ДТС ПООД: 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план); 2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 3) анализ существующей организации движения ТС и пешеходов на	Пункт 52 приказа Минтранса РФ № 480			

	<p>территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;</p> <p>4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;</p> <p>5) характеристику основных параметров дорожного движения;</p> <p>6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).</p>				
3.7.	<p>Проектные решения по ОДД включают предложения (мероприятия) установленные требованиями пунктов 53-59 приказа Минтранса РФ № 480?</p>	<p>Пункты 53-59 приказа Минтранса РФ № 480</p>			
3.8.	<p>Содержат ли проектные решения по ОДД информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников ДД с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования?</p>	<p>Пункт 61 приказа Минтранса РФ № 480</p>			
3.9.	<p>Соответствуют ли квалификационные требования специалиста по разработке ПООД требованиям пункта 2.3. приказа Минтранса РФ № 487?</p>	<p>Пункт 2.3. приказа Минтранса РФ № 487</p>			



ПРОКУРАТУРА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ПРОКУРАТУРА
ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Богданова, 7, г. Пенза, 440052

02.03.2020, № 22-16/938-20-20560001

На № 42/3/252 от 20.02.2020



Начальнику управления транспорта
Пензенской области

Буйлову С.В.

ул. Московская, 75, г. Пенза, 440025

Уважаемый Сергей Владимирович!

Прокуратурой Пензенской области проведена проверка соответствия действующему законодательству проекта приказа Управления транспорта Пензенской области «Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов)», представленного сопроводительным письмом от 20.02.2020 № 42/3/252 (далее – проект приказа).

Проекты приказов разработаны в пределах полномочий Управления транспорта Пензенской области. Замечаний не имеется.

Заместитель прокурора области

старший советник юстиции

О.Г. Световой

Е.А. Кошлевская, тел. 32-99-30

АС № 219226

Прокуратура Пензенской области
№ 22-16/938-20-20560001



**УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА
ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**
(Управление транспорта Пензенской области)

ул. Московская, 75, г. Пенза, 440000
тел. (8412) 56-40-39, факс (8412) 56-40-39
E-mail: transport@obl.penza.net
<http://transport.pnzreg.ru/>

**Прокуратура
Пензенской области**

ул. Богданова, 7, г. Пенза,
440052

от 20.02.2020 № 42/3/252
На № _____ от _____

О направлении проекта приказа

В соответствии с письмом прокуратуры Пензенской области от 27.11.2007 № 22-2-07 направляем Вам для предварительного изучения и оценки соответствия действующему федеральному и региональному законодательству проект приказа Управления транспорта Пензенской области «Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов)».

Приложение: на 12 листах в 1 экземпляре.

Начальник Управления

С.В. Буйлов

Исп. Е.Н. Дубынин,
тел. 59-50-02





ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

приказа Управления транспорта Пензенской области

По вопросу: Об утверждении формы проверочного листа
(списка контрольных вопросов)

Проект внесен: Консультантом отдела организации транспортного обслуживания
наименование должности, Ф.И.О.
Дубыниным Е.Н.

Проект согласован:

Фамилия и инициалы	Должность	Подпись и дата
Мещеряков А.Г.	Заместитель начальника Управления – начальник отдела организации транспортного обслуживания	
Подлужная Т.В.	Главный специалист-эксперт отдела организации транспортного обслуживания	

Подпись



Е.Н. Дубынин – консультант отдела организации
транспортного обслуживания, 59-50-02

(инициалы, фамилия и должность ответственного за подготовку проекта)

« 17 » 02 2020 г.

**Пояснительная записка к проекту приказа
Управления транспорта Пензенской области
«Об утверждении формы проверочного листа
(списка контрольных вопросов)»**

В соответствии с пунктами 18 и 19 «Порядка осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Пензенской области», утвержденного постановлением Правительства Пензенской области от 12.12.2018 № 656-пП должностные лица Управления транспорта Пензенской области (далее – Управление) при проведении плановых проверок всех ИОГВ и ОМС по всем обязательным требованиям, проверяемым в ходе плановой проверки, обязаны использовать проверочные листы (списки контрольных вопросов).

Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Пензенской области утверждается приказом Управления.

В этой связи необходимо утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов).

Реализация данного проекта не потребует дополнительных затрат из бюджета Пензенской области и не повлечет за собой внесение изменений в другие нормативно-правовые акты.

Консультант отдела организации
транспортного обслуживания



Е.Н. Дубынин